



Règles de sécurité

- ▶ Venez ¼ d'heure avant le départ
- ▶ Le plein de la moto effectué
- ▶ Ecoutez le briefing avant le départ
- ▶ Les nouveaux membres ou motards se placeront derrière le Road-Captain en début de convoi
- ▶ Roulez en quinconce pour augmenter la distance de sécurité entre 2 motos
- ▶ Restez à votre place dans la colonne
- ▶ Ne doublez pas les motos en amont (sauf agent de sécurité)
- ▶ Ne dépassez pas le Road-Captain (sauf agent de sécurité)
- ▶ Gardez le rythme, évitez de disloquer la colonne
- ▶ Attention aux intersections même protégées par les agents de sécurité
- ▶ Surveillez le plus souvent possible les feux stop des motos précédentes
- ▶ Soyez vigilant aux ralentissements brusques
- ▶ Soyez cool, courtois envers les autres usagers de la route
- ▶ Adoptez une conduite responsable

LES CONSEILS DE SECURITE

Etre en forme

Evitez si possible de conduire une moto, si vous ne vous sentez pas bien

Consommer de l'alcool avec modération

Portez toujours même pour de très courtes distances

- Un casque avec jugulaire fermée
- Des gants (même en été)
- De bonnes chaussures (qui tiennent au pied)
- Evitez de rouler en short et en manches courtes
- Privilégiez des vêtements adaptés aux couleurs voyantes
- Surveillez l'état mécanique de la moto
- Ne transportez jamais d'objet dur dans votre sac à dos (ex. l'antivol)

Circulez toujours en feux de croisement (codes), ceci est une obligation afin d'être mieux vu des autres usagers et adaptez votre vitesse à votre environnement afin de cohabiter sympathiquement avec les autres usagers de la route. Conservez toujours les yeux bien ouverts sur la route, vous devez savoir à tout moment ce qu'il y a devant vous, derrière vous, à côté de vous et sous votre moto.

Tentations à proscrire :

- Remonter une file de véhicules par le droite
- Rouler de front avec un autre deux roues
- Emprunter les trottoirs et pistes cyclables
- Circuler sur les bandes d'arrêt d'urgence
- Circuler avec un deuxième casque au bras

La sécurité doit rester au centre de vos préoccupations de conducteur. Il s'agit avant tout de conduire "correctement" afin de diminuer le nombre des accidents. La prudence et le respect du code de la route y contribuent largement mais doivent aussi être assortis du respect d'un code de vie communautaire que malheureusement nous négligeons trop souvent.

La base de la conduite peut se résumer à quelques règles :

Voyez loin et à plus forte raison si vous roulez vite ! Plus vous observez loin devant votre véhicule, plus vous serez à même de réagir

Voyez large, ne négligez pas votre vision périphérique

Ralentissez aux intersections...même si vous avez la priorité

Adaptez la vitesse à l'état de la route et de la visibilité

Essayez de deviner les réactions imprévisibles, inattendues des autres usagers pour pouvoir vous-même être prêt à réagir

Ne conduisez pas imprudemment pour rattraper dix minutes de retard

Ne surestimez pas votre véhicule afin d'éviter qu'il ne parte en dérapage ou perde le contact avec la chaussée

Ne négligez pas l'entretien des organes de sécurité (freins, pneus, phares...).

La maîtrise d'une moto ne s'acquiert pas en un jour.

La maîtrise, c'est d'abord la pratique et beaucoup de prudence.